

ŞEHİR-ÜNİVERSİTE ARASI ULAŞIM SORUNLARI



1. Öğrencilerin taşınmasındaki sorunlar

Öğrenciler şehirden- kampüse, kampüsten –şehre ya dolmuşlarla veya belediye otobüsleri ile taşınmaktadırlar. Dolmuşa bindiklerinde, her zaman olmamakla beraber zaman zaman tam dolmadan, dolmuş kalkmak istemiyor, öğrenciler derse veya imtihana geç kaldıklarını ifa de ederek aralarında tartışma yaşanmaktadır. Ayrıca belediye körüklü otobüsü de öğrenci taşımaktadır. Sanıyorum bu otobüs öylesine aşırı şekilde doluyor ki, tıklım tıklım tüm öğrenci ayakta, bu öğrencilerin geçim derdleri olduklarının açık bir göstergesidir.

Öğrenci taşıyan Kooperatif dolmuşları için MYO önündeki durak karşısındaki **TENEKECAFE** (bu benim kişisel tabirim) göstermelik çayocağı binası, mezbele olmaktan kurtarılmalıdır.

Bu sorunun çözümü :

- * Öğrencileri taşıma işinin çoğunu “**Taşıyıcılar kooperatifi**” üstlenmiş durumdadır. Rektörlük olarak öğrencilerin taşınma esnasında karşılaştıkları sorunları maddeler halinde yazıp, sıkıntıları mutlaka bu kooperatifle birlikte çözeceğiz.
- * Ayakta öğrenci taşınması sadece öğrencinin kendi isteği doğrultusunda imtihana veya derse yetişememesi halinde yapılacağını karara bağlamaya çalışacağız. Belediye ile oturup, halihazırdaki 2 körüklü otobüse ilave bir körüklü otobüs çıkartılması için uğraşacağız. Bu belediye başkanlığı ile rektörlüğün iyi diyalogu sayesinde çabucak halledilecek bir meseledir.
- * **TENEKECAFE** dolmuşçuların binası modern hale getirilecek, dolmuşçularla ilgili pek çok problem, kooperatif yetkilileri ile masaya yatırılıp çözülecektir.



2. Öğretim elemanı ve idari personelin taşınmasındaki sorunlar

Öğretim elemanlarımızın taşınma işi, ihale edilmiş bir firma ile anlaşılmıştır. Baştan çok iyi olan akademisyenlerin taşınması, son zamanlarda özellikle gece eğitiminin olduğu saatlerde **TEK BİR ORTABOY OTOBÜS** tahsisi nedeniyle zaman zaman ayakta giden hem akademisyen hem de memur arkadaşlarımız 20 km yolu ayakta gitmek zorunda kalmak tadırlar. Oysa akademisyenler ve memurlar açısından Çağış kampüsünde cazip hiçbir olanak yoktur. Bir de üzerine yorgun argın ayakta şehre dönmek külfet arz etmektedir.

Bu sorunun çözümü :

Bu sorunun çözümü, o kadar zor değildir. Çünkü akşam saat 8 deki taşıyıcı otobüsler rektörlüğün kendi araçlarıdır.

- Bazı akşamlar az kişi kaldığı için zaman zaman ufak otobüs leri servise koydukları için sorunlar yaşanmaktadır. Oysa 1 kişi bile akşamleyin taşınsa nasıl olsa bir otobüs çıkartılıyor. Bu ortaboy olmuş, büyük otobüs olmuş yakacağı benzin, mazot parası bakımından büyük bir külfet getirmez. Her akşam çıkartılacak bir “**büyük kasa otobüs**” problemi kökten çözer.
- Veya farzedelim ki rektörlüğün otobüsleri dışarıya görevli gittiler, dolmuş şoförleri ile “**ilave bir dolmuş’un**” ayarlanması bu meseleyi halleder ve kimse de madur olmamış olur.

3. Üniversite içindeki yolların sorunları



Üniversite içindeki yolların, üniversite girişi baştan beton yapılmış, şu an bile her tarafı çatlamış haldedir. **Çünkü günü kurtarma** hesapları ile hareket edilmiş, asfalt yol yapımı düşünülmemiştir. Üniversite girişinde çok az bir kısım nerdeyse 1 yıldır, yağmurda oyulmuş bugüne kadar ilgilenilmemiş, oyuklar halinde üniversiteye hiç yakışmıyacak tarzdadır. **Yeni yapılacak tıp fakültesi binası**’na doğru açılacak yol hakkında hiçbir bilgimiz yoktur.



Bu sorunun çözümü :

* Üniversite içi yolların hiçbirisi oyuklar halinde bulunmıyacaktır. Bu tamamen rektörlüğün ihmalinden kaynaklanan bir sorundur.

* Ayrıca yeni açılacak tıp fakültesi yolunun paşaköy tarafından girişi ile mühendislik fakültesi arka tarafından bağlantısının birden fazla alternatifli yol projesi çizdirilecek üniversite personelinin ve öğrencilerinin tümünün oylamasına sunulacak (anket yapılarak) çıkan karara saygı duyularak yolun nerden geçeceğine karar verilecektir.